

NMB Wegrace Lierop: deze Pinksterdagen 40-jaar geleden

Cijfers en feiten NMB-races Lierop NMB Pinksterraces op het circa 4850 meter lange circuit Hersel in Lierop. Toeschouwers: plusminus 8000.

NMB Wegraces op het smalle maar snelle Peelcircuit onder de rook van Lierop.

In het Brabantse Lierop zijn in totaal 4 wegraces georganiseerd. Allen onder auspiciën van de NMB (Nederlandse Motorsport Bond). De eerste was 24 juni 1973 op het 4,85 kilometer lange circuit 'Circuit Hersel'.

Tijdens de 6 uursrace op zondag 30 september 1973 behaalde [Jack Middelburg](#) beter bekend als "Jumping Jack" op het circuit van Lierop een rondetijd van 2.13,8 hetgeen een gemiddelde snelheid van 126,5 km/uur inhield over de wegen Herselseweg, Eindje, Veldweg en Mierloseweg. Want vanwege zijn onbesuisde rijstijl kreeg Middelburg al jong de bijnaam "Jumping Jack".

In Lierop werden races georganiseerd op:

24 juni 1973

30 september 1973 (6 uursrace)

17 juni 1979

26 mei 1980 (Pinksterraces)

De eerste wedstrijd werd overigens in Someren verreden op 25 juni 1972 waar het circuit liep via de straten Lieropsedijk, Houtbroekstraat, Hoijserstraat en Heesterdijk over een lengte van 3,2 km.

Burgemeester Roels was steevast aanwezig om het officiële startschot van de races in te luiden.

De MAC Lierop voorzitter Wim Smits (42) over de Wegrace in Lierop, 26 mei 1980

Omroep Brabant verslaggever Mark van Abbe vroeg zich af of de race in Lierop wel doorgang kon vinden naar aanleiding van het zware ongeval bij de wegrace in het Gelderse Ammerzoden. De kersverse MAC Lierop voorzitter Wim Smits liet weten alle veiligheidsmaatregelen genomen te hebben om deze race gewoon doorgang te laten vinden. Maar de snelheden brengen bij deze sport nu eenmaal risico met zich mee, aldus Smits.

<https://www.youtube.com/watch?v=liXVqPQH66c>

NMB Wegrace Lierop 1980: De risico-grens van Heutmekers....

Drie ronden lag hij op kop. Een positie die Harry Heutmekers, op het smalle maar snelle Peelcircuit onder de rook van Lierop, vanaf de start veroverd had. Een situatie die nauwelijks nog uitzicht bood op een triomf. Want, in de slipstream van Heutmekers' Vos-Suzuki kwam Johan "Bobo" van Eick onweerstaanbaar naderbij. In de vierde ronde "pakte" hij Heutmekers. „Logisch zou Harry later zeggen, „die Suzuki van Johan is nu eenmaal veel sneller. " Een tweede plaats in de race zou dan ook

voor de coureur uit Geleen - gezien de omstandigheden - een fraaie klassering zijn. Natuurlijk voelde Heutmekers in de slotfase van de race de adem van Peter Smetsers in zijn nek. Maar, zo leek het, de Brabander zou hem niet uit zijn positie verdringen. Smesters, de coureur uit Roosendaal, deed dat echter wél. Vlak voor de allerlaatste bocht won hij het remduel van Heutmekers, passeerde binnendoor en joeg op de finish af. Smetsers, in de schaduw van Van Eick, tweede dus. Heutmekers derde. De man uit Geleen kon er mee lachen. Uiteraard wist hij beter dan wie ook dat hij, tijdens het gestoei vlak voor en in die laatste bocht, niet het onderste uit de kan gehaald had. Heutmekers was, om zijn tweede positie vast te houden, niet over zijn grens van het toelaatbare risico gegaan. Zélf zei Harry er van: „Ik kon er niks aan doen. Van Eick had me in die bocht te grazen... Ach, zo is het ook goed", stemde hij zich zelf met die derde plek tevreden.

Later op de middag, in de A-race 350 cc, liet hij andermaal van zich spreken. Hij klom toen, achter de rug van ongrijpbare Harrie van de Kruijs, van de negende naar de vijfde plaats op. En ook met deze prestatie kon Heutmekers uiteraard lachen... Het goede humeur van Harry leek het waardemerk van deze races op een stratencircuit te zijn.

Terugdenkend aan het zware ongeval tijdens de wegrace in het Gelderse Ammerzoden enkele weken geleden was langs het Herselcircuit al het mogelijk gedaan om de veiligheid van de toeschouwers te waarborgen. Makkelijk was dat niet geweest, op dit smalle circuit met op verschillende plaatsen bomen langs het parcours. Coureur Ruud Loers, de Rijswijker die er zijn laatste race reed (op een MBA in de 125 cc-ren) zei dan ook terecht: „Het is grandioos voor elkaar. Ik weet heus wel wat veiligheid is. Ik ben al zestien jaren actief.

“De burgemeester, H. ROELS is in zijn hart een groot liefhebber van motorracen. Tijdens een praatje met microfonist Jan Batelaan, liet de vroede vader, na een opmerking over een permanent circuit, zich onder meer ontvallen: „Jullie moeten maar eens komen praten...” Een niet mis te verstane hint voor de mannen van de Nederlandse Motorsport Bond.

Gedeeltelijke uitslagen races 1980

50cc: 1-Weseling, Staphorst (Kreidler); 2-Rispens, Heerhugowaard (Kreidler); 3-Welvaarts, Engelen (Kreidler)

125cc: 1-Van Erp, Heesch (Roelofs MBA); 2-de ven, Eindhoven (MBA); 3-Verweij, Haastrecht 12esp)

250cc: 1-Van de Kruijs, Oisterwijk (Yamaha); 2-Van Erp. Heesch (Yamaha); 3-Van Schijndel, Overloon (Waco-Yamaha);

8-Nico Cremers, Tegelen (Yamaha).

350cc: 1-Van de Kruijs, OisterWijk (Yamaha); 2-Van Schijndel, Overloon (Waco-Yamaha); 5-Harry Heutmekers, Geleen (Wesp); 8-NiCO Cremers, Tegelen (Yama-ha).

350cc-B: 1-Van der Lee, Brummen (Wesp); 2-Rennhack, Kalkar (Yamaha); 3-Van Ham, Venray (Yamaha); 8.Chlasta, Siebengewald (Yamaha).

500cc: 1-Van Eijck, Utrecht (Suzuki); 2—Smetsers, Roosendaal (Suzuki); 3-Harry Heutmekers, Geleen (Vos-Suzuki)

Formuleklasse: 1.Beute, Schijndel (Yamaha); 2.Schols (Suzuki); 3-Broeders, Steenbergen (Yamaha)

Zijspannen: 1-Van de Ven/Van Deursen, Helmond (Huybers Yamaha).

Bron: NMB Archief / Limburgsch dagblad / Omroep Brabant - Mark van Abbe / Peter van Schalen

Referenties:

Foto's NMB Wegrace Lierop 1973-1980

<https://photos.app.goo.gl/jEyefMGN2scmEurG8>

De MAC Lierop voorzitter Wim Smits (42) over de Pinkster Wegrace in Lierop, 26 mei 1980

<https://www.youtube.com/watch?v=liXVqPQH66c>

NMB Wegrace Lierop 250cc 17 juni 1979

Beelden genomen vanuit de bocht Mierloseweg-Herselseweg

https://www.youtube.com/watch?v=xpHy9h_0We4