

Legaal crosscircuit Lierop weer een stapje dichterbij

Het gemeentebestuur van Someren blijft Motor en Autoclub Lierop steunen. Er ligt nu een voorstel om de club een krediet van 40.000 euro te verstrekken. Daarmee kunnen diverse onderzoeksrapporten aangevraagd worden voor het nieuwe bestemmingsplan van het circuit De Herselse bossen.

MAC Lierop maakt ruim vijftig jaar gebruik van het circuit aan de rand van het dorp. Enkele omwonenden hebben in 2013 aan Someren gevraagd om op te treden tegen het illegale circuit. De club beschikte volgens enkele Lieroppenaren niet over de benodigde vergunningen.

De hoogste bestuursrechter van het land oordeelde uiteindelijk op 18 juli 2018 dat MAC Lierop motorcrosstrainingen en vier nationale wedstrijden per jaar mag houden. Dat zijn allemaal activiteiten die toegestaan worden op basis van het overgangsrecht.

Daarmee is de illegale situatie niet van de baan, maar kan MAC wel voorlopig vooruit. Intussen wordt gewerkt aan een nieuw bestemmingsplan. Er is diverse keren overleg geweest met alle betrokken partijen, maar omwonenden komen steeds opnieuw met het verzoek om handhavend op te treden.

Het gemeentebestuur wil de gang erin houden en heeft recent



De activiteiten van MAC bevorderen de leefbaarheid van de gemeenschap

– college van B en W

een milieuvergunning verstrekt aan MAC Lierop. Dat maakt de weg vrij voor het uitwerken van een nieuw bestemmingsplan. Daarvoor moeten diverse onderzoeken gedaan worden en daar zijn hoge kosten mee gemoeid. Deze onderzoeken zijn nodig om duidelijkheid te

krijgen over geur, geluid, fijnstof en ecologie.

Het college stelt nu aan de lokale politiek voor om veertig mille hiervoor beschikbaar te stellen. „MAC maakt al decennia lang gebruik van de Herselse bossen voor motorcrosactiviteiten, waarbij, zoals ook de uitspraak van 18 juli 2018 uitwijst, bepaalde rechten zijn ontstaan die het gemeentebestuur te respecteren heeft”, licht het college toe.

„Daarnaast is het zo dat de gemeente belang hecht aan het behoud van Motor- en Autoclub Lierop voor de Lieropse gemeenschap gelet op de historische context daarvan.” Daar komt bij dat de activiteiten van MAC ook ‘de leef-

baarheid van die gemeenschap bevorderen’.

Dat wil niet zeggen dat er geen oog is voor de bezwaar makende omwonenden. Hun standpunten worden gerespecteerd, geeft het college aan. „Nadrukkelijk zal het belang van alle betrokkenen meegewogen worden in het op te stellen bestemmingsplan.” Wel is het de verwachting dat met het definitief bestemmen van een motorcrosbaan het wildcrossen in de omgeving zal afnemen.

MAC-secretaris Stefan Adriaans is nog voorzichtig. „Het is nog maar een klein stapje in het geheel.”

– Tonny Peeters
t.peeters@ed.nl