

# Lieropse motorcrossers blijven onder de loep liggen

**De motorcrossers van MAC Lierop hebben de vergunning nodig om hun terrein te kunnen gebruiken. Maar ze oogsten veel commentaar van omwonenden en de Brabantse Milieufederatie. Die willen dat alles opnieuw bekeken wordt.**

Het is ruim twee jaar terug dat de rechter in Den Bosch de door de gemeente Someren verstrekte omgevingsvergunning aan MAC Lierop vernietigt. Er is te veel vrees voor schade aan de natuur en geluidsoverlast. Met name het Natura 2000-gebied Strabrechtse Heide & Beuven, die op 2,5 kilometer van de crossbaan liggen, zouden daarmee

te maken krijgen. De rechter stuurt de vereniging en de gemeente Someren op dat moment weer terug naar de tekentafel. Ze krijgen de boodschap mee dat er na bestudering van de nieuwe aanvraag duidelijke regels moeten zijn. Volgens MAC Lierop en de gemeente zijn die er nu, maar die opvatting delen de omwonenden en de Brabantse Milieufederatie niet.

„Er moet een volledig nieuwe aanvraag worden ingediend, dit is slechts een stapje terug”, geeft een woordvoerder van de eisende partijen aan. De vrees bestaat dat de vergunning wordt verleend op basis van oude metingen, waardoor de overlast onverminderd blijft be-

staan. Deskundigen van de Brabantse Milieufederatie hebben zelf metingen gedaan op geluidsoverlast, waarbij met name een woning aan de Kerkenhuis als voorbeeld werd gesteld. „Het is minimaal, maar er is één decibel meer te horen dan is toegestaan. Een overschrijding dus waardoor er geen vergunning mag worden verstrekt.” Saillant detail is dat de bewoner van het bewuste huis geen bezwaar heeft gemaakt, maar nu wel als voorbeeld dient.

Naast het geluid is de uitstoot van stikstof een heikel punt. Volgens de eisende partijen is deze veel hoger dan de metingen waarop de gemeente zich baseert. „Het zijn niet altijd dezelfde motoren, de ene

stoot meer uit dan de andere”, houdt de woordvoerder de rechter in de Bossche rechtbank tijdens de behandeling voor.

De vertegenwoordigers van MAC Lierop horen het hoofdschuddend

**► Rechter buigt zich over gevraagde nieuwe vergunning voor motorcross in Lierop**

aan. „Om zo’n meting te laten uitvoeren betaal je 10.000 euro per keer. Als kleine vereniging is het niet mogelijk om dat meerdere ke-

ren te laten doen, dat kunnen we financieel niet ophoesten.” Het feit dat er één decibel te veel geluid is, zorgt voor frustraties: „Dat hoort niemand.”

Over het motorcrosssterrein lopen al jaren rechtszaken. Het trainen van leden gedurende iets minder dan acht uur per week en het houden van vier nationale wedstrijden per jaar vallen onder het overgangsrecht, omdat die activiteiten op de peildatum in 1982 al plaatsvonden.

In 2019 besloot Someren de motorcrossactiviteiten te gedogen in afwachting van een gewijzigd bestemmingsplan. Dat is er nog altijd niet.

– Bart Werts